№ 11. Изданія годъ 1-й. Пятница 26 мая 1917 г. Цѣна 7 коп.

ОРГАНЪ СОЦІАЛИСТИЧЕСКІЙ

ВОЛЯ и ДУМЫ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНИКА

Подписная плата
съ пересылкой и доставкой
съ 1 мая до конца г. 6 р. —
на 4 мѣсяца. . . . 3 р. 25
» 3 » . . . . 2 р. 75
» 2 » . . . . 1 р. 90
» 1 » . . . . 1 р. —
Телефонъ №1.60.83.
Редакція для личныхъ объясненій отъ 12 до 2-хъ час. дня.

ГАЗЕТА ПОЛИТИЧЕСКАЯ, ЭКОНОМИЧЕСКАЯ И ЛИТЕРАТУРНАЯ.

Адресъ редакціи и Конторы:
Москва, Старая Басманная, домъ 11, Управленія Московско-Курской, Нижегородской, Муромской и Окружной жел. дор.

Объявленія.
На первой страницѣ за строку петита . . . . . 1 р. 50 к.
Позади тек. строку петита 1 р.
Лица ищущія труда 60 к. за разъ въ три строки свыше по общей расцѣнкѣ.
Контора газеты открыта отъ 10 час. дня до 4 час. веч.

Товарищи желѣзнодорожники, въ чемъ наша воля?—Развозить по рельсамъ съ быстротою вѣтра и метать по проволокѣ съ быстротою молніи—ВОЛЮ НАРОДА. Въ чемъ наши думы? Наши думы, какъ и думы народа—въ единеніи, свободѣ и правдѣ.

Отъ редакціи.

1) Вслѣдствіе общаго вздорожанія бумаги и рабочихъ рукъ цѣна отдѣльнаго № „Воля и Думы Желѣзнодорожника" въ розничной продажѣ повышается до **7** коп.

2) Подписная плата остается въ прежнемъ размѣрѣ.

3) По техническимъ условіямъ типографіи газета не можетъ выходить иначе, какъ 2—3 раза въ недѣлю.

Товарищамъ—Сотрудникамъ.

1) Поступающій въ редакцію литературный матеріалъ, какой бы по содержанію и формѣ онъ ни былъ, подлежитъ переработкѣ, сообразно видамъ редакціи, съ сохраненіемъ основной мысли автора.

2) Писать слѣдуетъ только на одной сторонѣ листа, чернилами и разборчиво, за подписью, съ точнымъ адресомъ автора.

3) Анонимныя статьи и письма не помѣщаются.

4) Храненіе и возвращеніе авторамъ неиспользованнаго редакціей матеріала редакція на себя не принимаетъ.

5) Матеріалъ весь считается безплатнымъ.

ОТЪ РЕДАКЦІИ.

Товарищамъ, подписавшимся до 1 мая и желающимъ продолжить подписку, предлагаемъ выслать деньги; неприславшимъ высылка газеты послѣ № 9 прекращена.

О ПРИБАВКАХЪ.

Изъ хозяйственнаго отдѣла Управленія желѣзныхъ дорогъ, отъ 13 мая сего года за № 18784, разослано по всей сѣти дорогъ подтвержденіе телеграммы отъ 8 мая сего года за № 1549 о прибавкахъ къ жалованію желѣзнодорожнымъ служащимъ, мастеровымъ и рабочимъ.

«Всѣмъ Н. казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ. Копія—Главнымъ дорожнымъ Комитетамъ служащихъ и рабочихъ. Ставка—ЦН и Ч.

«Комиссія Плеханова, обсудивъ въ своихъ засѣданіяхъ тяжелое матеріальное положеніе желѣзнодорожныхъ служащихъ и рабочихъ и не имѣя возможности сразу разрѣшить вопросъ о справедливой оплатѣ труда тѣхъ категорій служащихъ и рабочихъ, кои на это имѣютъ полное право, рѣшила немедленно и въ первую очередь прійти на помощь наиболѣе нуждающейся части желѣзнодорожныхъ тружениковъ. Съ этой цѣлью, впредь до установленія новыхъ категорій желѣзнодорожнаго труда и новыхъ нормъ оплаты его соотвѣтственно экономическимъ условіямъ жизни страны, Комиссія признала необходимымъ, въ видѣ временной мѣры, установить, чтобы получаемыя нынѣ, по законамъ 28 апрѣля и 25 декабря 1915 года, а также 10 октября 1916 года, военныя прибавки, въ общей своей совокупности, были не ниже **ста** рублей для самыхъ дорогихъ районовъ и **сорока** рублей для самыхъ дешевыхъ.

Установленіе для каждой дороги предѣльныхъ минимальныхъ размѣровъ прибавокъ произведено Комиссіей согласно списка, разсылаемаго одновременно съ симъ *).

Дальнѣйшее распредѣленіе дорогъ на районы, съ цѣлью установленія для нихъ промежуточныхъ размѣровъ прибавокъ, производится мѣстными Управленіями желѣзныхъ дорогъ **съ согласія** Главныхъ дорожныхъ Комитетовъ служащихъ и рабочихъ, при условіи: 1) установленія разницы между промежуточными прибавками въ 5 рублей въ мѣсяцъ для каждаго района и 2) установленія районовъ съ такимъ расчетомъ, чтобы общая сумма расхода на прибавку не превышала средней суммы прибавки на одно лицо, назначенной Комиссіей для каждой дороги..

Кромѣ того, признавая необходимымъ, чтобы всѣ служащіе и рабочіе каждаго даннаго узла получали минимальную прибавку въ одинаковыхъ суммахъ, Комиссія установила общіе узловые минимумы прибавокъ, которые указаны будутъ въ упомянутомъ спискѣ.

Эти узловые минимумы носятъ **временный** характеръ и должны быть пересмотрѣны въ особыхъ совѣщаніяхъ представителей дорожныхъ Комитетовъ узловыхъ дорогъ, до каковаго времени минимумы эти являются обязательными.

Установленныя Комиссіей прибавки выплачиваются всѣмъ тѣмъ служащимъ и рабочимъ, которые имѣютъ право на военныя прибавки, согласно вышеупомянутыхъ законовъ.

Для лицъ, получающихъ квартиру въ натурѣ, установленныя Комиссіей прибавки сокращены на 15%.

Переѣздныя сторожихи, если онѣ живутъ совмѣстно съ мужьями, а также носильщики багажа, всѣ служащіе и рабочіе, пользующіеся даровымъ столомъ за счетъ дороги, ученики всѣхъ наименованій, а также **случайный** педагогическій, медицинскій и церковный персоналъ, получаютъ отъ 25 до 50% установленныхъ Комиссіей прибавокъ по указаніямъ Главныхъ дорожныхъ Комитетовъ.

Приведенный перечень должностей, для коихъ установленная Комиссіей прибавка ограничивается 25 или 50%, можетъ быть измѣняемъ и дополняемъ Главными дорожными Комитетами служащихъ и рабочихъ.

Командированные по военнымъ обстоятельствамъ на другія дороги и въ полевыя Управленія, а также эвакуированные служащіе и рабочіе, получаютъ установленныя Комиссіей прибавки въ полномъ размѣрѣ, наравнѣ съ коренными служащими, безъ ограниченія установленными по прежнимъ законамъ нормами въ 75%.

Установленныя Комиссіей прибавки выплачиваются мастеровымъ и рабочимъ на тѣхъ же основаніяхъ, какъ и служащимъ, считая нормальное рабочее время въ 25 дней въ мѣсяцъ.

За прогульные, **по винѣ рабочихъ**, дни указанныя прибавки не выплачиваются, и въ этихъ случаяхъ изъ общей мѣсячной суммы прибавки удерживается доля прибавки, падающая на прогульные дни.

Для поденныхъ рабочихъ **женщинъ** прибавка понижается на 15% отъ прибавки взрослаго рабочаго.

Въ тѣхъ случаяхъ, когда поденная или сдѣльная плата рабочихъ была повышена послѣ 1 марта текущаго года, установленныя Комиссіей добавки не выплачиваются, если указанныя повышенія платы полностью покрываютъ эти добавки. Въ противномъ же случаѣ, прибавки уплачиваются на основаніяхъ, устанавливаемыхъ Главными дорожными Комитетами лишь въ суммѣ разницы между этими добавками и суммой, составляющей увеличеніе поденной или сдѣльной платы.

Поденные рабочіе, не имѣющіе права на полученіе **военныхъ** прибавокъ, а вслѣдствіе сего и прибавокъ, установленныхъ Комиссіей Плеханова, получаютъ свой заработокъ, **если только они не вознагра-граждаются по рыночной цѣнѣ**, не ниже окладовъ соотвѣтственныхъ младшихъ должностей штатныхъ служащихъ вмѣстѣ съ прибавками по указаніямъ Главныхъ дорожныхъ Комитетовъ.

Во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, когда служащіе и рабочіе получаютъ военныя прибавки въ большихъ размѣрахъ, чѣмъ нынѣ установленныя Комиссіей для служащихъ и рабочихъ, эти большія прибавки сохраняются безъ измѣненія.

Установленныя Комиссіей прибавки, а равно основанія ихъ выдачи, распространяются въ полной мѣрѣ и на всѣхъ служащихъ и рабочихъ **частныхъ** желѣзныхъ дорогъ.

*) Къ сожалѣнію, списокъ еще не полученъ. *Редакція.*

Установленныя Комиссiей прибавки вводятся въ дѣйствiе съ 1 апрѣля сего года.

Сообщая о семъ и питая полную увѣренность, что выработанная Комиссiей временная мѣра улучшенiя матерiальнаго положенiя желѣзнодорожныхъ служащихъ и рабочихъ дастъ возможность имъ спокойно ждать дальнѣйшихъ результатовъ работъ Комиссiи по установленiю нормальнаго вознагражденiя желѣзнодорожныхъ тружениковъ, предлагаемъ Вамъ срочно разработать и **согласовать съ Главными дорожными Комитетами** вопросъ по распредѣленiю желѣзныхъ дорогъ на промежуточные районы, соотвѣтственно вышеизложенному, для самой скорѣйшей и **безотлагательной** выплаты упомянутыхъ прибавокъ.

Такъ какъ, при необходимости **срочно** улучшить матерiальное положенiе самыхъ обездоленныхъ служащихъ и рабочихъ, Комиссiя могла допустить неправильности въ установленiи предѣловъ прибавокъ, то вопросы объ измѣненiи этихъ предѣловъ могутъ быть переданы на обсужденiе предположеннаго къ созыву въ текущемъ году **желѣзнодорожнаго съѣзда.**

Необходимые для осуществленiя указанныхъ мѣръ кредиты будутъ переведены казеннымъ дорогамъ немедленно.

Настоящую телеграмму просимъ распространить самымъ широкимъ образомъ между служащими и рабочими.

О всѣхъ сдѣланныхъ Главными дорожными Комитетами распоряженiяхъ, касающихся этихъ правилъ, и о желательности ихъ измѣненiя Главные дорожные Комитеты сообщаютъ Комиссiи Плеханова и Исполнительному Комитету Всероссiйской желѣзнодорожной Конференцiи.

Министръ Путей Сообщенiя **Некрасовъ.**
Предсѣдатель Комиссiи **Г. Плехановъ.**
Съ подлиннымъ вѣрно.
За Управляющаго Отдѣломъ **Вас. Соколовъ.**
Дѣлопроизводитель **Н. Авксентьевъ.**

Такимъ образомъ, «вопросъ по распредѣленiю желѣзныхъ дорогъ на промежуточные районы, соотвѣтственно вышеизложенному», предлагается срочно разработать... **Начальникамъ дорогъ.**

Имъ же предлагается «согласовать» свою разработку вопроса съ Главными дорожными Комитетами,—«для самой **скорѣйшей** и **безотлагательной** выплаты упомянутыхъ прибавокъ».

Какъ будутъ разрабатывать сей вопросъ Начальники дорогъ и какъ будутъ согласовать свою разработку съ Главными (Центральными) Комитетами служащихъ, мастеровыхъ и рабочихъ дорогъ, сказать объ этомъ заранѣе мы не имѣемъ возможности, но самая необходимость **согласованiя**, признанная министромъ, разработки одного и того же вопроса съ одной стороны **администрацiей** дорогъ, съ другой стороны—Главными Комитетами, въ **лицѣ выборныхъ** отъ служащихъ, мастеровыхъ и рабочихъ, говоритъ о принципiальномъ различiи исходныхъ точекъ зрѣнiя ихъ по отношенiю къ данному вопросу, и кто будетъ виноватъ, если выплата упомянутыхъ прибавокъ окажется не «самой скорѣйшей и безотлагательной», какъ для успокоенiя служащихъ и рабочихъ желали бы министръ и Комиссiя Плеханова, предсказывать мы также не беремъ на себя смѣлости.

Одно неоспоримо, что служащiе, мастеровые и рабочiе по данному вопросу ближе къ дѣлу, чѣмъ администрацiя, да къ тому же еще самая высшая, какъ едва ли можно сомнѣваться и въ томъ, что мѣстонахожденiе всѣхъ Управленiй на всѣхъ жел. дорогахъ всегда будетъ въ **первомъ** районѣ.

—

Положенiе ж. д. рабочихъ.

Въ засѣданiи рабочей секцiи Совѣта Солдатскихъ и Рабочихъ Депутатовъ 18 мая въ Петроградѣ докладчикъ по вопросу о положенiи желѣзнодорожныхъ рабочихъ товарищъ Грунинъ охарактеризовалъ положенiе желѣзнодорожниковъ, какъ «отчаянное» «Комиссiя Добровольскаго, заявилъ Грунинъ,—ничего до сихъ поръ не сдѣлала.

«Комиссiя Плеханова состоитъ изъ лицъ, неизвѣстныхъ ж. д. рабочимъ. Она предлагаетъ увеличить военную прибавку отъ 40 до 100 руб. и... больше ничего не даетъ.

«Наши экономическiя требованiя мы сообщили Министру Труда; онъ направилъ къ Министру Путей Сообщенiя...

«Поддержите насъ,—обратился Грунинъ къ Совѣту Солдатскихъ и Рабочихъ Депутатовъ,—мы не можемъ больше стоять на посту и сойдемъ съ него. Я говорю отъ имени 48 тысячъ рабочихъ Петроградскаго узла Николаевской ж. дороги».

Представитель Министерства Путей Сообщенiя Колованскiй сказалъ: «Нѣтъ ни одной желѣзной дороги, которая была бы въ благополучномъ положенiи. Наиболѣе скверно обстоитъ дѣло на Моск.-Казанск. и Моск. Курской.

На Моск.-Казанск. количество больныхъ паровозовъ превышаетъ 33%. Изъ дорогъ, ведущихъ къ Петрограду, только Рязанско-Уральская работаетъ болѣе или менѣе нормально. Подвозъ къ Москвѣ и Петрограду затрудненъ, но къ Москвѣ всетаки лучше. Туда приходитъ 93 вагона ржаной муки въ день, а въ Петроградъ 66. Причина затрудненiя области транспорта—большой процентъ больныхъ паровозовъ и вагоновъ, недостатокъ матерiаловъ и рабочихъ рукъ. Наконецъ, трещина въ отношенiяхъ администрацiи и служащихъ.

Мы заказали паровозы въ Америкѣ, куда поѣхалъ профессоръ Ломоносовъ. Для сокращенiя числа больныхъ паровозовъ предписано дорогамъ обратить вниманiе на среднiй и малый ремонтъ подвижного состава, а капитальный ремонтъ передать заводамъ. Для урегулированiя отношенiй администрацiи и служащихъ министръ Путей Сообщенiя самъ объѣхалъ Россiю, а теперь мы думаемъ переработать положенiе о наблюдательныхъ Комитетахъ, но **нужна организацiя желѣзнодорожныхъ рабочихъ».**

—

РЕЗОЛЮЦIЯ ОБЪЕДИНЕННАГО КОМИТЕТА СТ. НИЖНIЙ-НОВГОРОДЪ, ПРИНЯТАЯ ЕДИНОГЛАСНО НА ОБЩЕМЪ СОБРАНIИ 11 МАЯ С. Г.

Принимая во вниманiе: 1) что настоящiй революцiонный перiодъ возлагаетъ на желѣзнодорожныя организацiи, помимо чисто-профессiональныхъ стремленiй, историческую необходимость принять обязательное участiе въ политической жизни страны; 2) что желѣзнодорожная армiя не можетъ въ данный тревожный моментъ замкнуться въ чисто-профессiональную сферу защиты собственныхъ интересовъ и тѣмъ отдать столь важный въ жизни государства аппаратъ, какимъ является желѣзная дорога, въ руки администрацiи, въ большинствѣ состоявшей до сего времени изъ агентовъ поставленныхъ старой властью,

Объединенный Комитетъ ст. Нижнiй-Новгородъ считаетъ, что тяжелая отвѣтственность передъ родиной даетъ право созданнымъ революцiей желѣзнодорожнымъ организацiямъ считать эти организацiи самоуправляющимися государственными единицами, имѣющими право принимать участiе въ политической жизни страны. Комитетъ не можетъ раздѣлять взглядъ министра Некрасова, заявившаго требованiе о полномъ подчиненiи начальству, такъ какъ такой взглядъ дастъ полный произволъ дѣятельности администрацiи, что можетъ помочь лишь дѣлу реакцiи.

Вмѣстѣ съ симъ Объединенный Комитетъ высказываетъ полную солидарность съ позицiей, занятой въ этомъ вопросѣ Центральнымъ Комитетомъ, и съ своей стороны, въ цѣляхъ большаго укрѣпленiя нашихъ стремленiй, предлагаетъ Центральному Комитету немедленно же заняться организацiонной работой по созданiю единой всероссiйской желѣзнодорожной организацiи—Всероссiйскаго желѣзнодорожнаго Союза».

Предсѣдатель **Селяхъ.**
Секретарь (подпись).

—

За границей.

—

Лондонъ. Делегацiя рабочiей партiи.

Исполнительный комитетъ рабочей партiи оффицiально назначилъ делегатовъ въ Петроградъ.

Делегацiя по пути въ Россiю остановится въ Стокгольмѣ. Въ составъ депутацiи входятъ социалисты Макдональдъ и Джоуэтъ.

Извѣстная феминистка Панкхерстъ также потребовала у Ллойдъ—Джорджа выдачи себѣ паспорта съ намѣренiемъ направиться вмѣстѣ съ делегацiей.

По ея словамъ, женщины Англiи должны передать Россiи чувства, воодушевляющiя англiйскихъ женщинъ.

КЪ СОЦIАЛИСТИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦIИ.

Парижъ, 19 мая. Постоянная административная комиссiя французской социалистической партiи **избрала Жана Ланге и Пьеръ Реноделя, которые отправятся въ Петроградъ для совѣщанiя съ Совѣтомъ Рабочихъ и Солдатскихъ Депутатовъ объ условiяхъ предполагаемой международной конференцiи.**

Ланге и Ренодель **остановятся въ Стокгольмѣ для совѣщанiя съ Брантингомъ и голландско-скандинавской делегацiей.**

—

Текущiя событiя.

Въ Кронштадтѣ—республика.

Въ Кiевѣ—бунтъ дезертировъ. Онъ ликвидированъ. Начальникъ милицiи Лепарскiй заявилъ, что выстрѣлы дезертировъ носили явно провокацiонный характеръ Въ толпѣ находились провокаторы, бывшiе городовые и какiе-то штатскiе, которые усиленно доставляли патроны и натравливали толпу противъ милицiи и евреевъ.

По мнѣнiю Лепарскаго, въ данномъ случаѣ дѣйствовала та же рука, которая руководила черносотенной манифестацiей 30 апрѣля. Тогда черносотенцы скрывались за спиной дѣтей, теперь старались использовать дезертировъ.

Темныя личности пользуются всякимъ случаемъ вызвать тревогу и волненiя.

—

Что дѣлать.

Гдѣ мнѣ ни приходилось говорить, гдѣ ни приходилось мнѣ читать въ реакцiонныхъ газетахъ, вездѣ я слышу ужасающiе возгласы: «Что у насъ дѣлается!?... Аграрные безпорядки... Въ Мценскомъ уѣздѣ громятъ помѣщиковъ... Пожары... Въ Саратовской губернiи горятъ миллiоны пудовъ хлѣба... Въ Кронштадтѣ и Пензѣ—республика... Не признаютъ Временнаго Правительства... Въ Кiевѣ—бунтъ дезертировъ»... и проч., проч., прочая, но ни отъ кого я не услыхалъ и ни въ одной реакцiонной газетѣ не прочелъ, что же намъ, гражданамъ, какъ таковымъ, нужно дѣлать, чтобы этихъ «ужасовъ» не было?..

Реакцiонныя газеты рисуютъ намъ только «ужасы», но не указываютъ ни причинъ, отъ которыхъ они происходятъ, ни тѣхъ мѣръ, какiя нужно принять, ни путей, по которымъ намъ нужно итти. Указываются только отрицательныя стороны явленiя, а о положительныхъ даже не заикаются.

Товарищи, всякiй разъ, когда вы услышите тревожные крики объ «ужасахъ», спрашивайте кричащихъ: «А что нужно дѣлать, чтобы «ужасовъ» не было?..» И если кричащiе не дадутъ вамъ отвѣта, считайте ихъ провокаторами и не давайте имъ кричать только объ ужасахъ: ужаснѣе всего—они сами!

Они привыкли къ традицiямъ стараго строя и не могутъ доселѣ отрѣшиться отъ нихъ. Они возгласами объ ужасахъ **кого-то упрекаютъ.**

Провоцируютъ.

Кого?...

Кого мы можемъ упрекать теперь при полнотѣ свободъ, въ свободной Россiи?...

Себя, товарищи!... Только—себя!...

Эти ужасы—наше приданое отъ стараго строя, наслѣдiе невѣжества народнаго и несорганизованности общественныхъ силъ.

Намъ нужно скорѣе ликвидировать это печальное наслѣдiе прошлаго.

Отдѣльныя личности, хотя бы тѣ же министры, не смогутъ искоренить одни зло въ странѣ.

Мы избираемъ ихъ. **Мы** довѣряемъ имъ, и **мы** же должны поддержать ихъ для поддержанiя порядка, для разумнаго пользованiя благами свободы, безъ нарушенiя правъ другихъ, безъ насилiя.

Только мы, товарищи, сможемъ вывести страну изъ тупика, въ который завели ее произволъ царей и приспѣшниковъ ихъ, невѣжество народа и раздробленность общественныхъ силъ.

Главное, что нужно намъ сдѣлать,—сорганизовать наши силы.

Подъ священнымъ знаменемъ любви къ человѣку: подъ знаменемъ социализма.

Сила—лишь въ организованномъ единенiи.

Безъ организованнаго объединенiя мы—пыль, которую легко можетъ разнести первое духовенiе вѣтра, а сорганизовавшись, можно приступить къ выполненiю любой задачи и надѣяться, что разумная цѣль будетъ достигнута.

Наша цѣль—**очеловѣченiе всего человѣчества**, чтобы каждый **сознательно** признавалъ права каждаго на всѣ блага человѣчества.

Права, одинаковыя со всѣми другими.

Основанiе же права есть **трудъ**,—производительный и полезный для всѣхъ.

Товарищи!... Проклятiя заслужимъ мы, если при данныхъ въ настоящее время свободой правахъ, не укрѣпимъ социальныхъ началъ, которыя выдвинула намъ жизнь и которыя закрѣпить за собой мы, при сорганизованности, можемъ.

Поставимъ же себѣ ближайшей задачей, товарищи, организованное объединенiе подъ знаменемъ просвѣщеннаго социализма!

Приступимъ къ созидательной работѣ, чтобы не видѣть передъ своими глазами явленiй, которыя растерявшихся, несорганизованныхъ, приводятъ, пожалуй, и въ ужасъ.

С. Братцевъ.

—

Какъ мы живемъ.

Зима суровая въ разгарѣ:
Бураны, вьюги и вѣтры.
Лежатъ рабочiе въ казармѣ.
Съ дневныхъ трудовъ и на труды.
И время близится къ полночи.
Вдругъ сторожъ въ окна застучалъ.
Съ постели старшiй всталъ рабочiй,
Спросилъ, кого и кто кричалъ.
„Старшой, вставайте всѣ живѣе:
Несчастный случай на пути!...
Дорожный мастеръ поскорѣе
Велѣлъ съ инструментомъ итти!..."
Встаютъ рабочiе, зѣваютъ.
Въ глухую ночь нельзя заснуть!...
Мокра одежда... Надѣваютъ
И отправляются на путь.
А вьюга злится и бушуетъ,
До долу гнетъ высокiй боръ.
Морозъ суровѣе лютуетъ.
И шуба мерзлая, какъ колъ.

Путеецъ Солодухинъ.

—

Съ дороги.

Товарищи! Съ чувствомъ живѣйшаго восторга прочелъ я сообщенiе въ № 6 «Воля и Думы желѣзнодорожника» о временномъ Уставѣ организацiи социалистовъ желѣзнодорожниковъ Московско-Курской, Нижегородской, Муромской и Окружной желѣзныхъ дорогъ и протоколъ собранiя группы социалистовъ, и хочется подѣлиться съ вами, товарищи, впечатлѣнiями, какiя вывезъ я изъ Петрограда, изъ Министерства Путей Сообщенiя.

Всѣми нами чувствуется и сознается необходимость объединенiя социалистовъ всѣхъ оттѣнковъ, идущихъ, подчасъ хотя и разными путями, но къ одной цѣли.

Когда видишь, что на мѣстахъ идетъ усиленная организацiонная работа, проникающая во всѣ уголки великой Россiи, то, живя въ Петроградѣ, чувствуешь себя оторваннымъ отъ этой кипучей работы; но когда узнаешь, что ты такъ же думаешь, такъ же мыслишь, какъ и люди на мѣстахъ, то чувствуешь живѣйшую связь.

Не только у васъ, стоящихъ у жизни, но даже и въ Министерствѣ—въ этой пока еще, въ массѣ своей, чиновничьей средѣ—начинаетъ пробуждаться и давать ростки социалистическая мысль. Небольшая группа социалистовъ канцелярiи Министра и Управленiя желѣзныхъ дорогъ объединила въ себѣ какъ партiйныхъ, такъ и безпартiйныхъ социалистовъ. И что дороже всего,—это то, что мысль объ объединенiи социалистовъ родилась и у насъ, въ Министерствѣ, одновременно въ разныхъ уголкахъ, на по-

добіе тому, какъ сейчасъ по всей Россіи лозунгъ: «Соціалисты, объединяйтесь!» раздается повсюду все чаще и чаще. Живая сила соціализма, грядущаго царства истинной свободы, истиннаго равенства и истиннаго братства всѣхъ народовъ, всего міра,—зоветъ насъ къ объединенію между собой, къ тѣсному сближенію, къ пониманію другъ друга. Будемъ же, товарищи, крѣпче поддерживать связь между собой, будемъ звать къ объединенію, къ мобилизаціи всѣхъ соціалистическихъ силъ, во имя грядущаго соціализма, и кто знаетъ,—быть можетъ, уже скоро пробьетъ тотъ часъ, когда всѣ народы сольются въ одну тѣсную, дружную, братскую семью;

Траубенбергъ.

Рѣчь Министра Продовольствія.

На совѣщаніи делегатовъ фронта 16 мая выступилъ съ большой рѣчью министръ продовольствія А. В. Пѣшехоновъ:

— Хлѣбная монополія не могла быть до сихъ поръ осуществлена, такъ какъ на мѣстахъ еще не создано соотвѣтствующихъ организацій. Сейчасъ всѣ усилія направлены къ организаціи губернскихъ, уѣздныхъ и волостныхъ продовольственныхъ совѣщаній. Ослабленіе подвоза хлѣба объяснялось тѣмъ, что крестьяне были заняты на полевыхъ работахъ, а также причинами чистостихійнаго характера,—напримѣръ,-наводненіями. Въ послѣднее время доставка хлѣба на станціи пошла болѣе усиленнымъ темпомъ, и на нѣкоторыхъ желѣзныхъ дорогахъ подвозъ идетъ настолько успѣшно, что желѣзныя дороги не могутъ справиться съ поступленіемъ хлѣба, но и теперь еще доставка хлѣба не достигаетъ той нормы, которая необходима.

Впереди насъ ждутъ еще, можетъ быть, болѣе острыя явленія. Въ іюнѣ начнется страдная пора, и крестьянскому населенію будетъ не до того, чтобы возить хлѣбъ на станцію. Есть серьезныя основанія спасаться, будемъ ли мы въ состояніи въ іюлѣ снабжать страну хлѣбомъ хотя бы въ томъ размѣрѣ, въ какомъ снабжаемъ ее сейчасъ.

Сейчасъ можно, однако, надѣяться, что такъ или иначе мы съ хлѣбомъ до новаго урожая обойдемся.

Посѣвная площадь, въ общемъ не сократилась, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ даже увеличилась, но нужно позаботиться, чтобы хлѣбъ былъ не только посѣянъ, а также и собранъ и переданъ въ руки государства. Для этого нужно заинтересовать населеніе продажей хлѣба.

Сейчасъ крестьянство, съ одной стороны опасается, что ему самому можетъ нехватить хлѣба, если онъ свой хлѣбъ выпуститъ на рынокъ; съ другой—оно не получаетъ всѣхъ продуктовъ обрабатывающей промышленности, въ которыхъ ощущается въ деревнѣ огромная нужда и ради которыхъ оно могло бы выпустить на рынокъ хлѣбъ. Особенный недостатокъ ощущается въ кожѣ, металлѣ и цѣломъ рядѣ другихъ продуктовъ. Къ несчастью, получить достаточное количество продуктовъ обрабатывающей промышленности невозможно. Крестьянину надо съ этимъ считаться и понять, что необходимы жертвы, необходимо довѣріе къ государственной власти.

Намъ придется еще терпѣть тяжелыя лишенія до окончанія войны. Придется распустить армію, а при нынѣшнемъ состояніи нашего транспорта это можетъ вызвать большія затрудненія. На это потребуется много времени и силъ. Каждый будетъ стремиться скорѣе попасть домой. Легко себѣ представить, что произойдетъ на желѣзныхъ дорогахъ... Многія тысячи, можетъ быть, захотятъ отправиться пѣшкомъ; надо будетъ по пути обезпечить продовольствіе демобилизуемой арміи.

Послѣ демобилизаціи арміи государству предстоитъ еще рядъ другихъ тяжелыхъ задачъ. Надо будетъ озаботиться подысканіемъ заработка возвратившимся изъ арміи. Заводы и фабрики, работающія теперь, главнымъ образомъ, на оборону, должны будутъ перейти къ другой работѣ. Это тоже не такъ просто. Придется приспособлять заводы, приготовить для нихъ сырье и топливо. Ко всему этому надо будетъ готовиться теперь же. Если мы окажемся неподготовленными, то можетъ разразиться безработица.

Такимъ образомъ, подготовка къ миру должна итти въ двухъ областяхъ: въ области внѣшней политики и по пути устроенія внутренней жизни страны. Временное правительство неустанно работаетъ надъ разрѣшеніемъ этого вопроса, но дѣло не только въ правительствѣ, но и въ самомъ народѣ. Населеніе должно быть проникнуто сознаніемъ трудности создавшагося положенія, сознаніемъ необходимости напрячь всѣ свои силы для того, чтобы страна могла выйти изъ труднаго, прямо катастрофическаго положенія. Мы идемъ по узкой дорогѣ черезъ пропасть и должны перейти эту пропасть организованно, не толкая другъ друга, чтобы выйти на просторъ свободной жизни.

Не нарушайте порядка на желѣзныхъ дорогахъ

Товарищи солдаты и офицеры!

Мы, представители желѣзнодорожныхъ войскъ Сѣвернаго фронта, собравшіеся на съѣздъ во Псковъ для обсужденія своихъ соціально-служебныхъ, а также и обще государственныхъ нуждъ, съ болью въ душѣ читаемъ почти ежедневныя сообщенія о безчинствахъ и насиліяхъ, совершаемыхъ товарищами надъ вольными желѣзнодорожными служащими.

Мы, желѣзнодорожные солдаты и офицеры, такіе же спеціалисты желѣзнодорожники, какъ и тѣ вольные служащіе, надъ которыми сейчасъ творятся надругательства и насилія; мы рука объ руку идемъ съ ними въ общей работѣ на позиціяхъ и въ тылу. И вотъ, какъ ваши боевые друзья, обращаемся къ вамъ, солдаты и офицеры: Товарищи! прекратите насилія надъ свободными русскими гражданами. Эти насилія недостойны насъ, солдатъ и офицеровъ республиканской арміи, эти насилья грозятъ гибелью нашей свободной странѣ. Вдумайтесь въ то, что дѣлается теперь на фронтѣ и въ тылу на желѣзныхъ дорогахъ: ѣдущіе въ отпускъ съ позицій хотятъ скорѣй попасть домой, и вотъ, изъ-за какихъ либо нѣсколькихъ часовъ, изъ-за одного только дня, требуютъ задержки другихъ поѣздовъ, задерживаютъ поѣзда везущіе хлѣбъ, снаряды и продовольствіе арміи; силой заставляютъ начальниковъ станцій и машинистовъ отправлять свои поѣзда раньше другихъ; останавливаютъ пассажирскіе и скорые поѣзда, окончательно спутываютъ порядокъ движенія и тѣмъ самымъ задерживаютъ снабженіе арміи хлѣбомъ, довольствіемъ, боевыми припасами.

Товарищи! Вы не слушаете тѣхъ разъясненій и увѣщаній, которыя вамъ дѣлаютъ начальники станцій и машинисты. Вы не слушаете вольныхъ желѣзнодорожниковъ, такъ послушайте насъ, своихъ боевыхъ друзей, послушайтесь голоса собственной совѣсти.

Насилія, которыя вы творите надъ желѣзнодорожными служащими, позорятъ насъ и всю свободную, народную армію. Повѣрьте, товарищи, что желѣзнодорожные служащіе несутъ работу не меньшую, чѣмъ наша съ вами работа. Вольная желѣзнодорожная армія—желѣзнодорожные служащіе были и остаются славными борцами за нашу свободу.

Свергнутое царское правительство въ борьбѣ съ рвущимся къ свободѣ народомъ не разъ обрушивалось всей тяжестью ружейнаго, пулеметнаго и артиллерійскаго обстрѣла на нашихъ вольныхъ товарищей. Вспомните 1905—1906 года—сколько крови было пролито тогда ихъ, выступившихъ за народное дѣло! И теперь вольная желѣзнодорожная армія—вольные желѣзнодорожные служащіе вмѣстѣ съ рабочими, крестьянствомъ и арміей завершили дѣло свободы. Ихъ ли подвергать оскорбленіемъ и насиліемъ?

Товарищи—помните, судьба нашей освобожденной родины теперь въ рукахъ народа, значитъ и въ вашихъ рукахъ. Не губите же родины необдуманными поступками. Не дѣлайте такъ, что бы ваши страданія и кровь, пролитыя за свободу, стали напрасными.

Прекратите насилія, которыя губятъ правое дѣло народа.

Предсѣдатель съѣзда солдатъ

П. Н. Солонко.

Настоящее возваніе съѣзда проситъ всѣ газеты перепечатать.

Что намъ не нужно.

Палъ старый строй, въ условіяхъ котораго мы не могли объединяться и открыто обсуждать наши нужды.

Прошло время, когда говорить о свободѣ, равенствѣ и братствѣ было опасно.

Когда всякое слово истины заглушалось безъ милосердія.

Теперь мы—свободные граждане свободной Россіи!

Теперь мы открыто можемъ организоваться.

Мы—свободный народъ свободной страны.

Но...

Для того, чтобы сохранить и укрѣпить наши свободы, нужна сила.

Сила наша—въ **объединеніи.**

Наблюдается, къ сожалѣнію, обратное.

Великое зло нашего времени—**партійность.**

Вся наша соціалистическая семья разбилась на партіи.

Каждая проповѣдуетъ свои принципы, свои взгляды, свои идеи.

Преступнаго и опаснаго для родины въ этомъ, конечно, нѣтъ ничего, но бѣда въ томъ, что, принадлежа къ какой-либо партіи (большевиковъ, меньшевиковъ, напр., и т. п.), каждый всѣми силами защищаетъ интересы только **этой** партіи.

Въ ущербъ,—хотя бы косвенный,—другимъ партіямъ.

Однороднымъ по существу.

И идутъ споры, вражда, рознь...

Товарищи!

Настоящее время, какъ никогда не было раньше, требуетъ отъ насъ единенія, сплоченности.

Организаціи.

Наша молодая свобода еще не окрѣпла, а мы свои творческія силы тратимъ въ ненужной, безполезной партійной борьбѣ!...

Мы все споримъ, кричимъ.

Но—позвольте:

О чемъ!?...

О возрожденіи и переустройствѣ Россіи на **соціальныхъ** началахъ!...

Мы въ главномъ сошлись,—такъ къ чему же вражда и партійность?...

Соціалистическая **схема**—суха.

Ее нужно одухотворить.

Любовью и разумомъ.

И программныя выкладки—разсудочны.

Отбросимъ партійность, какъ узкую одежду, стѣсняющую наши движенія на пути къ Демократической Республикѣ.

Сдѣлать это и просто и легко:

Любить человѣка, какъ человѣка.

Всѣмъ сердцемъ и всею душою.

И уважать права его, какъ гражданина.

Тогда мы выйдемъ изъ лабиринта случайностей и бѣдъ, которыя омрачаютъ нашу свободу.

Употребимъ же всѣ силы, товарищи,—все знаніе, всю энергію нашу—на благо воскресшей Россіи, на благо народа,—и крестьянъ и рабочихъ,—и отъ необдуманныхъ и опасныхъ шаговъ насъ удержитъ наше чуткое сердце.

Удержитъ сознаніе, что поколѣнія послѣ насъ будутъ судить насъ.

И судъ намъ не замедлитъ!...

Насъ—или благословятъ или—

Проклянутъ!

Не надо проклятій, товарищи!...

Н. Щеголевъ.

ПОЛОЖЕНІЕ НАРОДНАГО ОБРАЗОВАНІЯ НА РЯЗАНСКО-УРАЛЬСКОЙ Ж. Д

(Докладъ культурно-просвѣтительной секціи Общаго Съѣзда делегатовъ служащихъ, мастеровыхъ и рабочихъ Ряз. Ур. ж. д. въ Саратовѣ).

Въ настоящее время на Рязанско-Уральской жел. дорогѣ имѣется 23 школы двухклассныхъ съ пятилѣтнимъ курсомъ и 22 школы одноклассныхъ съ трехгодичнымъ курсомъ. Общее количество отдѣленій 220, изъ нихъ параллельныхъ отдѣленій 44. Во всѣхъ ж.д. училищахъ обучается 8850 дѣтей, изъ которыхъ 5050 мальчиковъ и 3800 дѣвочекъ. Кромѣ того, на дорогѣ есть еще одно низшее техническое училище.

Относительно дѣтей служащихъ, обучающихся въ начальныхъ училищахъ др. вѣдомствъ, а также о количествѣ дѣтей школьнаго возраста нигдѣ не обучающихся, свѣдѣній въ Училищномъ Отдѣлѣ не имѣется.

Точныя статистическія данныя имѣются въ Училищномъ Отдѣлѣ только за 1910 г. Изъ этихъ данныхъ видно, что на дорогѣ дѣтей школьнаго возраста было 26800 чел., изъ нихъ обучалось въ ж. д. училищахъ 5700 и въ начальныхъ училищахъ другихъ вѣдомствъ 6700. Дѣтей школьнаго возраста, необучающихся, за неимѣніемъ мѣстъ въ училищахъ, 8500 человѣкъ, что составляетъ 32% общаго числа дѣтей школьнаго возраста, считая въ томъ числѣ 7300 дѣтей въ возрастѣ отъ 7 до 8 лѣтъ включительно. Количество служащихъ съ 1910 года съ 44000 возрасло до 50000,—слѣдовательно, количество дѣтей школьнаго возраста значительно увеличилось. Съ 1910 года по настоящее время хотя и было открыто вновь 6 школъ, но количество дѣтей школьнаго возраста нигдѣ необучающихся не уменьшилось, а скорѣе увеличилось.

Въ настоящее время во многихъ школахъ дѣти принимаются не моложе девятилѣтняго возраста. Занятія въ нѣкоторыхъ школахъ ведутся въ двѣ смѣны, и такое явленіе наблюдается не только въ военное время, но и постоянно. Въ большинствѣ случаевъ школьныя зданія далеко не удовлетворяютъ требованіямъ гигіены,—такъ какъ многія изъ нихъ приспособлены изъ жилыхъ помѣщеній. Всѣ школы въ большинствѣ случаевъ переполнены; въ отдѣленіяхъ нерѣдко встрѣчаемъ до 60 обучающихся.

Секція находитъ, что обученіе въ начальныхъ школахъ должно быть обязательнымъ и безплатнымъ, а въ школахъ повышеннаго типа—безплатнымъ и доступнымъ, а потому необходимо открыть на дорогѣ такое количество школъ, чтобы онѣ могли вмѣстить всѣхъ дѣтей ж. д. служащихъ, считая школьный возрастъ съ 7 лѣтъ. Занятія въ школахъ въ двѣ смѣны секція считаетъ недопустимымъ, такъ какъ это понижаетъ успѣхи учащихся и вредитъ ихъ здоровью. Всѣ имѣющіяся на дорогѣ школьныя зданія должны быть перестроены такъ, чтобы они удовлетворяли требованіямъ школьной гигіены, при проектированіи же новыхъ зданій въ составъ строительныхъ комиссій, кромѣ техническаго персонала, должны входить представители служащихъ и педагоги. Число учениковъ въ каждомъ отдѣленіи на одного учителя должно быть 30 и только въ крайнемъ случаѣ можетъ быть увеличено до 40.

Придавая большое воспитательное значеніе дѣтскимъ играмъ и занятіямъ, необходимо имѣть при каждой школѣ дворъ, садъ и огородъ.

Чтобы обученіе въ начальныхъ школахъ для всѣхъ дѣтей служащихъ было доступно, нужно увеличить количество общежитій. Въ настоящее время общежитій имѣется для одноклассныхъ и двухклассныхъ училищъ 15,—пансіонеровъ 519; для техническаго училища—одно съ 142 пансіонерами и для среднихъ учебныхъ заведеній—5, съ 150 пансіонерами. Вышеуказанное количество общежитій является недостаточнымъ. Въ интересахъ широкаго народнаго образованія желательно построить такое количество общежитій, которыя могли бы вмѣстить всѣхъ дѣтей, посѣщающихъ школы, живущихъ на другихъ станціяхъ и разъѣздахъ.

Для учащихся въ среднихъ учебныхъ заведеніяхъ существующія общежитія необходимо расширить и, по мѣрѣ надобности, должны быть открыты новыя. Что же касается общежитій для учащихся въ высшихъ учебныхъ заведеніяхъ, то съ осени настоящаго года желательно на первое время открыть общежитія въ Саратовѣ и Москвѣ.

Существующіе типы школъ — одноклассныя съ трехгодичнымъ курсомъ и 2-хъ классныя съ пятигодичнымъ курсомъ—секція находитъ не отвѣчающими потребностямъ даннаго времени; въ особенности это можно сказать въ отношеніи 2-хъ классныхъ училищъ, такъ какъ программа ихъ не имѣетъ согласованности съ программами другихъ учебныхъ заведеній, куда ученики могли бы переходить для продолженія своего образованія.

Обсудивъ этотъ вопросъ, секція нашла, что школа должна быть **единая**, т. е. между отдѣльными типами обще-образовательныхъ учебныхъ заведеній должна быть полная преемственность. Въ виду указанныхъ соображеній нужно имѣть слѣдующіе типы школъ: 1) низшее начальное съ 4-хъ годичнымъ курсомъ; 2) высшее начальное съ 4-хъ годичнымъ курсомъ и 3) высшіе классы средняго учебнаго заведенія съ 3-хъ или 4-хъ годичнымъ курсомъ. Первые два типа секція находитъ нужнымъ осу-

ществить немедленно, преобразовавъ второй классъ 2-хъ классныхъ училищъ въ высшія начальныя училища и добавивъ къ 3-мъ отдѣленіямъ низшаго начальнаго училища по одному четвертому отдѣленію. Третій типъ желательно осуществить возможно въ ближайшее время. Для малоспособныхъ дѣтей должны быть открыты особыя школы съ общежитіями при нихъ.

Принимая во вниманіе, что специальное образованіе является не менѣе полезнымъ, чѣмъ общее образованіе, и что въ лицахъ со спеціальнымъ образованіемъ ощущается большой недостатокъ, секція находитъ нужнымъ открыть ремесленныя низшія и среднія техническія училища въ достаточномъ количествѣ. Упомянутыя училища съ общежитіями необходимо открыть теперь же въ Саратовѣ, Козловѣ и Москвѣ; причемъ низшее техническое училище въ Саратовѣ должно быть преобразовано въ отношеніи большей подготовки въ немъ. Кромѣ того, на всѣхъ узловыхъ пунктахъ необходимо открыть профессіональные курсы для служащихъ Пути, Тяги и Движенія, какъ постоянные, такъ и временные, краткосрочные.

Указывая типы школъ, намѣченные къ осуществленію въ настоящее время, секція не можетъ обойти молчаніемъ вопроса о матеріальной необезпеченности учителей ж. д. училищъ, отчего безусловно немало страдаетъ постановка дѣла, такъ какъ на получаемое содержаніе не можетъ существовать не только семейный, но и одинокій учитель. Въ силу этого, учащимъ приходится, кромѣ занятій въ своей школѣ, отрывать время на занятія въ другихъ учебныхъ заведеніяхъ и имѣть частные уроки, а потому секція, въ интересахъ школы, особенно настаиваетъ на увеличеніи содержанія учащимъ въ ж. д. училищахъ: тогда они откажутся имѣть заработокъ на сторонѣ и всѣ свои силы будутъ отдавать на пользу своей школы.

Въ настоящее время ж. д. школами управляютъ на мѣстахъ почетные блюстители, а при Управленіи во главѣ центральнаго органа стоитъ Завѣдывающій Училищнымъ Отдѣломъ и ревизоръ образовательныхъ учрежденій. Эти лица назначаются ж. д. администраціей. Секція полагаетъ, что система управленія должна покоиться на принципахъ децентрализаціи и на **выборныхъ** началахъ, т. е. школа, какъ въ хозяйственномъ, такъ и въ учебно-воспитательномъ отношеніяхъ, должна быть автономна; для чего при школахъ должны быть организованы попечительные совѣты изъ родителей и педагоговъ данной школы въ равномъ числѣ.

Завѣдывающій училищемъ выбирается изъ числа учащихъ мѣстными попечительными Совѣтами.

Должность почетнаго блюстителя школы упраздняется.

При Управленіи дороги долженъ быть центральный органъ, который будетъ объединять дѣятельность попечительныхъ совѣтовъ на мѣстахъ.

Онъ состоитъ изъ выборныхъ лицъ отъ мѣстныхъ попечительныхъ совѣтовъ. Въ центральный органъ управленія школами входятъ инструктора, которые вѣдаютъ учебно-воспитательною частью. Инструктора должны быть лица **выборныя** и имѣть высшее спеціальное педагогическое образованіе.

Желѣзнодорожныя свѣдѣнія.

Телеграммой министерства путей сообщенія 10 мая сообщено, что служащіе, уволенные съ дорогъ въ виду политической неблагонадежности, должны быть принимаемы вновь на соотвѣтствующія мѣста, внѣ очереди, при условіи, если они сохранили необходимую для занятія ихъ мѣстъ работоспособность. Такимъ служащимъ со своими ходатайствами надлежитъ обращаться къ начальникамъ управленія тѣхъ дорогъ, съ которыхъ они были уволены, при чемъ вопросы о причинахъ ихъ увольненія и о работоспособности подлежатъ разрѣшенію мѣстныхъ отдѣленій всероссійскаго желѣзнодорожнаго союза, на заключеніе которыхъ и предложено передавать упомянутыя ходатайства предварительно ихъ удовлетворенія.

ОТКРЫТОЕ ПИСЬМО ТОВАРИЩАМЪ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНИКАМЪ.

Исполнительный Комитетъ Всерссійской Желѣзнодорожной Конференціи доводитъ до свѣдѣнія всѣхъ желѣзнодорожныхъ служащихъ и рабочихъ, уволенныхъ за политическія убѣжденія, что Комитетомъ сообщено Министру Путей Сообщенія постановленіе Конференціи о принятіи всѣхъ такихъ уволенныхъ служащихъ и рабочихъ на должности или работы, соотвѣтствующія прежнимъ. Всѣ лица, желающія вновь поступить на желѣзныя дороги, должны обращаться съ соотвѣтствующими заявленіями въ Мѣстные Комитеты той дороги, гдѣ они служили.

Всѣ газеты просимъ перепечатать настоящее обращеніе.

Предсѣдатель **Н. Лутугинъ.**
Секретарь **А. Капустинъ.**

Въ Центральномъ комитетѣ.

М.-Курск., Нижег., Муромск. и Окр. жел. дор.

Общее собраніе Центральнаго Комитета, по вопросу объ установленіи связи съ Совѣтомъ рабочихъ депутатовъ, Организаціоннымъ Бюро и Общественными организаціями, постановили:

1. Желѣзнодорожники, избранные въ Совѣтъ рабочихъ депутатовъ, могутъ входить съ совѣщательнымъ голосомъ въ общія собранія Центральнаго Комитета и состоять членами отдѣльныхъ комиссій Центральнаго Комитета.

2. Необходимо, чтобы коллегія представителей Совѣта рабочихъ депутатовъ, избранныхъ отъ нашихъ дорогъ, согласовала свои выступленія, принимая отъ насъ наказы и дѣлая намъ доклады, для чего предлагается организовать собраніе представителей Совѣта Рабочихъ Депутатовъ (товарищу Гранкину).

3. Необходимо, чтобы Центральный Комитетъ имѣлъ своего представителя въ Совѣтѣ Рабочихъ Депутатовъ изъ числа своихъ дѣйствительныхъ членовъ, для чего тов. Гранкинъ уполномачивается снестись съ Исполнительнымъ Комитетомъ Совѣта Рабочихъ Депутатовъ и мѣстными организаціями.

4. Въ Организаціонное Бюро делегировать тов. Двумянцева.

5. Въ Исполнительный Комитетъ Общественныхъ Организацій—тов. Лютова.

По вопросу объ организаціи.

1. Избраніе предсѣдателя въ Исполнительную комиссію Центральнаго Комитета предоставить самой Исполнительной Комиссіи.

2. Ввести отчетность комиссіи передъ президіумомъ Исполнительной комиссіи.

3. Для освѣдомленія о дѣятельности Центральнаго Комитета выпускать бюллетени Центральнаго Комитета.

4. Поручить Исполнительной комиссіи вопросъ о дежурствахъ.

5. Поручить Исполн. Комиссіи изыскать средства на оплату труда кооптированнымъ членамъ Организаціонной комиссіи.

6. Считать очередное собраніе состоявшимся при наличіи 2/3 всѣхъ членовъ Центральнаго Комитета. Если нѣтъ 2/3, то собраніе переносится на слѣдующій день и считается законнымъ при всякомъ числѣ членовъ. Въ экстренныхъ случаяхъ собраніе считается законно состоявшимся при наличіи 1/2 всѣхъ членовъ.

7. Общее собраніе Центральнаго Комитета обсуждаетъ вопросы уже предварительно вырѣшенные Исполнительной Комиссіей, но окончательная ихъ санкція можетъ исходить только отъ общаго собранія Центральнаго Комитета.

8. Внѣочередныя заявленія на общемъ собраніи обсуждаются только послѣ того, какъ это признаетъ нужнымъ общее собраніе.

9. Протоколы общаго собранія должны вывѣшиваться для общаго свѣдѣнія.

1. Исполнительная комиссія Центральнаго Комитета засѣдаетъ каждый день и обсуждаетъ вопросы по предварительно намѣченному порядку дня, выработанному президіумомъ на основаніи письменныхъ отчетовъ отдѣльныхъ комиссій.

2. Президіумъ Исполнительной комиссіи обязуется оповѣщать уже намѣченный порядокъ дня.

3. Передъ самымъ собраніемъ вносятся дополненія и измѣненія къ порядку дня. Кромѣ того, долженъ быть оглашенъ протоколъ предыдущаго собранія.

4. Протоколы Исполнительной комиссіи передаются въ отдѣльныя комиссіи. Ведется систематизированіе протоколовъ, матеріала и храненіе подлинниковъ.

Культурно-просвѣтительная комиссія.

1. Рѣшено утвердить протоколъ культурно-просвѣтительной комиссіи объ устройствѣ дѣтскихъ колоній и передать его Исполнительной Комиссіи для отысканія средствъ.

2. Выдать тов. Яхонтову 100 руб. на покупку литературы.

Экономическіе вопросы.

1. Вопросъ о прибавкахъ разрѣшится послѣ выясненія этого вопроса Организаціоннымъ бюро.

2. Вопросъ о 8-часовомъ рабочемъ днѣ передается для проведенія принципа въ жизнь въ Исполнительную Комиссію.

3. Вопросы, возникаюшіе въ связи съ 10-дневнымъ вознагражденіемъ за дни революціи, по частному заявленію Типографіи, передать Начальнику дорогъ и возложить отвѣтственность по этимъ вопросамъ на иниціаторовъ.

4. По вопросу о передачѣ буфета официантамъ былъ заслушанъ рядъ докладовъ и рѣшено отобрать дѣло отъ Маркова и обсудить вопросъ о необходимости мѣропріятій въ Исполнительной Комиссіи, совмѣстно съ комиссаромъ и представителями отъ оффиціантовъ.

Политическія выступленія и общее направленіе дѣятельности.

1. Обсудивъ вопросъ о занятой позиціи Центральнаго Комитета по поводу пріѣзда Министра, Общее собраніе признало, что Центральный Комитетъ остается на прежней платформѣ въ своей дѣятельности.

2. Заслушавъ докладъ эвакуированныхъ дорогъ, постановили привѣтствовать товарищей, стремящихся къ объединенію, и рѣшили передать въ Исполнительную комиссію обсужденіе мѣръ для дальнѣйшаго объединенія въ политическомъ отношеніи выступленій желѣзнодорожниковъ, которыя могутъ быть предприняты Центральнымъ Комитетомъ.

ПОСТУПИЛИ ПОЖЕРТВОВАНІЯ:

Отъ служащихъ и рабочихъ ст. Малоархангельскъ М.-Курск. ж. д. 95 р. въ пользу солдатъ Русской арміи, находящихся въ окопахъ. Деньги переданы въ Совѣтъ Солдатскихъ Депутатовъ 19 мая—подъ кв. № 673.

Почтовый ящикъ.

„Если бъ крылья имѣлъ я, могучія крылья орла,
Что паритъ высоко надъ скалой;
Если бъ грудь моя крѣпкой была, какъ скала,
Что стоитъ надъ пучиной морской,—
Я высоко въ лазурныхъ волнахъ бы парилъ
И одну бы свободу любилъ.
Если бъ воленъ я былъ, какъ тотъ вѣтеръ степной,
Что повсюду свободенъ, могучій;
И по морю гуляетъ, обнявшись съ волной,
И гоняется въ небѣ за тучей,—
Я, какъ онъ, объ одномъ бы грустилъ
И одну бы свободу любилъ/“..........

Автору:
Не нужно и братьевъ—людей забывать, товарищъ/
Редакція.

Ст. Царицынъ Юго-Восточныхъ ж. д. Ф. Ф. Жукову.

1) По вопросу о пріемѣ на ж. д. служащихъ, уволенныхъ въ порядкѣ политическаго и административнаго преслѣдованія (слѣдовательно, и уволенныхъ въ 1905 г. за участіе въ освобод. движеніи), имѣется телеграмма министра путей сообщенія отъ 1/IV с. г. за № 356, коей въ отношеніи пріема означенныхъ лицъ обратно на службу устанавливается слѣд. порядокъ: прошенія направляются въ комитеты служащихъ, кои со своимъ заключеніемъ направляютъ ихъ по принадлежности въ Службы. Если комитетъ затрудняется принять рѣшеніе въ какомъ либо отдѣльномъ случаѣ, то прошенія направляются, съ заключеніемъ комитета, въ министерство.

2) Могутъ ли быть, при обратномъ пріемѣ, зачислены лѣта службы, если лица, уволенныя въ 1915 г., въ настоящее время находятся на государственной службѣ? Слѣдуетъ недоумѣвать, какъ такое лицо могло попасть на государственную службу, условія зачисленія на которую при старомъ строѣ всѣмъ хорошо извѣстны. Если такое лицо сумѣло попасть на государственную службу при жандармахъ, то ему не о чемъ сейчасъ и безпокоиться: оно **не можетъ** быть причислено къ категоріи «прощенныхъ» революціей «политическихъ» преступниковъ».

3) Вопросъ о зачисленіи лѣтъ службы до 1905 г. въ настоящее время разрѣшается въ Петроградѣ, и пока указаній по этому вопросу не имѣется.

4) Выдача пенсій или пособій вообще на ж. д. производится за выслугу лѣтъ или по состоянію здоровья; расчитывать же на вознагражденіе за фактъ увольненія въ 1905 г. не представляется возможнымъ.

Ст. Волосатая; подъѣздн. путь, 16 вер. старш. рабочему Зуеву.

Товарищъ, если у васъ возникаютъ какія либо недоразумѣнія на почвѣ организаціи, то делегируйте кого либо изъ своей среды въ Центральный Комитетъ М.-Кур., Ниж., Мур. и Окр. ж. д. (Москва, Курскій вокзалъ, Парадныя комнаты), гдѣ и получите нужныя указанія и разъясненія.

ЕКАТЕРИНБУРГЪ.

И. Н. Петрову.

См. объявленіе къ товарищамъ—сотрудникамъ на 1-й страницѣ № 11.

Типо-литографія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ Московскаго узла.

Редакторъ **А. Ф. Козловъ.**